МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение   
высшего образования

«МОСКОВСКИЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТИТУТ (ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ)»

Информационно-издательский отдел

# Порядок представления тезисов в сборник «Наука, образование и экспериментальное проектирование» - 2018

Авторы, желающие принять участие в конференции, направляют руководителям секций/межсекционных круглых столов свои заявки **до 15 ноября 2017 г.** Тезисы должны соответствовать тематике секции/межсекционного круглого стола.

Руководитель или ученый секретарь секции/межсекционного круглого стола передает в информационно-издательский отдел (12М) сформированный блок материалов не позднее **1 декабря 2017 года** в следующем виде:

- **сводный список тезисов в порядке их публикации в сборнике** (Форма 1) за подписью руководителя или ученого секретаря секции/межсекционного круглого стола;

- **тезисы** **в распечатанном виде** (в 1 экз.);

- **тезисы в электронном виде** на электронном носителе;

- **анкеты участников** (Форма 2,3) в распечатанном виде, за подписью руководителя или ученого секретаря секции/межсекционного круглого стола (Форма 3 - с подписью научного руководителя обучающегося).

Тезисы, которые не будут представлены до 1 декабря 2017 года, в программу конференции **включаться не будут.**

Для формирования **Программы конференции** список предполагаемых докладов передается в информационно-издательский отдел **не позднее 7 марта 2018 года.**

**Правила оформления (форматирования) тезисов**

1. размер бумаги «А 4», ориентация «книжная», поля верхнее и нижнее, левое и правое «2 см», табуляция «0,75» (устанавливается через выпадающее меню Формат);
2. шрифт «Times New Roman», стиль «Обычный», межстрочный интервал «Одинарный» размер шрифта «12», кроме подрисуночных подписей и текстов сносок, размер которых «11»;
3. объём тезисов не более 2-3 страниц (до 7 000 символов с пробелами по показаниям выпадающего меню Сервис\Статистика), тип файла «Текст в формате RTF» **(\*.rtf)**;
4. **Имя Отчество Фамилия автора (-ов) тезисов приводятся на русском и английском языках** перед названием тезиса с левой стороны листа. Рядом с фамилией автора указывается и И.О.Фамилия научного руководителя (при наличии). Между инициалами и фамилией ставится пробел. (См. образец оформления);
5. **Название тезиса (на русском и английском языках)** – с левой стороны листа, без отступа, жирным шрифтом. Ниже приводятся **ключевые слова (не более семи) и краткая аннотация (не более 3 предложений) на русском и английском языках**. После следует текст тезиса — выравнивание по ширине, без переносов и без применения стилей;
6. графики, таблицы и формулы создаются средствами Microsoft Word, нумеруются, например, **табл. 1 и формула (1);**
7. Тезисы **публикуются без иллюстраций;**
8. Ссылки и примечания даются следующим образом Меню – Вставка – Ссылка – Сноска. Нумерация 1,2,3 сносок по страничных по следующему образцу:

|  |
| --- |
| **1** *Крылов О.К****.*** Расселение и планировочная структура крупных городов-агломераций. – М., 1990. – с.215.  2 *Кирьякиди С.* Дополненная реальность и перспективы ее применения в строительной отрасли [Электронный ресурс] : URL:http://isicad.ru/ru/articles.php?article\_num=16724 (дата обращения: 17.04.2017 г.) |

1. Библиография (иначе – список публикаций, наиболее полно раскрывающих содержание тезиса) предоставляется по правилам библиотечного описания:

|  |
| --- |
| **Библиография:**   1. *Комаров Н.М., Жаров В.Г.* Управление инженерными системами интеллектуального здания с использованием технологий и нформационного и инфографического моделирования // Сервис plus. – 2013. – № 2. – С. 74-81. 2. *Сарабьянов В.Н.* Архитектура и общественное сознание. – М.: Архитектура-С, 1952. – 45 с. 3. *Ширшова Л.* Невероятная образовательная реформа в Финляндии: от предметов к темам [Электронный ресурс] : URL:https://newtonew.com/school/finland-epic-education-reform (дата обращения: 21.04.2017). |

*Образец оформления*

**А.В. Бычкова; научн. рук. — Н.Л. Павлов**

**A.V. Bychkova; scientific advisor — N.l. Pavlov**

**Некоторые проблемы выбора оптимальных мест для размещения предприятий**

**Some problems of the choice of the best locations for industries**

**Ключевые слова:** размещение, оптимальный штандорт, факторы односторонней и комплексной ориентации, агломерация.

**Keywords:** accommodation, optimal standort, factors of the one-sided and complex orientation, agglomeration.

**Аннотация:** На ряде типичных, хотя и весьма упрощенных, примеров демонстрируется влияние отдельных факторов на выбор оптимального штандорта[[1]](#footnote-1) размещения промышленных предприятий при односторонней и комплексной ориентации.

**Abstract:** A number of typical, although very simplistic, examples demonstrate the effect of individual factors on the choice of the optimal placement standort of industrial single-sided and comprehensive orientation.

Народнохозяйственная основа городов и городских агломераций создается главным образом действием не локальных, а разветвленных дальних территориальных связей. В 1930-е годы   
Н.Н. Колосовский рассмотрел комплексность в производственных процессах и в использовании природных ресурсов по районам в их наивыгоднейших сочетаниях как средство рационального размещения производства. Производственно-территориальные комплексы определили типологию районов страны, каждому из которых соответствовали определенные энергопроизводственные ....

**Библиография:**

1. *Weber, A.* Theory of the location of industries. Notes by Friedrich, Carl J. // The University of Chicago Press. Illinois, 1929.
2. *Лёш, А.* Пространственная организация хозяйства. / Лёш, А. Пер. с нем; под ред. А. Г.Гранберга — М.: Наука, 2007.
3. *Лаппо, Г. М.* Урбанизация и формирование систем расселения / Г. М. Лаппо. - М.: 1978.
4. *Колосовский, Н. Н.* Избранные труды / Н. Н. Колосовский. — Смоленск: Ойкумена, 2006.

1. Оптимальный «штандорт» - оптимальное место для размещения конкретного предприятия (места, где сосредоточены/сфокусированы различные факторы производства, необходимые для предпринимателей и потребителей, перевалочные пункты, транспортные узлы). Понятие введено А. Вебером в 1909г. [↑](#footnote-ref-1)